

TEXTE DU COMPTE RENDU DE SEPTEMBRE 2014 DE HALTOUR

La transformation du GIC en Coopérative a pris beaucoup de temps pour le lancement des activités de la désormais SCOOPS-HALTOUR. Ainsi l'une des activités principales qui est la formation aux métiers de la mer financée par la coopération Kribi-Ouistreham et par CODEKO a aussi subi du retard. Deux actions principales ont démarré : la sensibilisation et les formations proprement dites.

1) SENSIBILISATION/COMMUNICATION

Plusieurs rencontres ont eu lieu ainsi qu'un comité de réflexion pour définir les termes références et mettre sur pied un programme de descentes sur le terrain.

Phase préparatoire

Le comité s'est retrouvé au Lycée Technique dans le bureau de Mr le Proviseur, membre de HALTOUR. Les résultats des travaux ont été remis au comité de gestion. Ce comité a élaboré un plan d'action, et a désigné une équipe de sensibilisation.

Mission : Communiquer sur HALTOUR – CODEKO

Thèmes :

- ✓ Adhésion à la SCOOPS-HALTOUR
- ✓ Recrutement des apprenants pour les différentes formations

Objectif : moderniser la pêche dans le Département de l'Océan.

Méthodes

- ✓ Exposés, jeux questions-réponses
- ✓ Média et Supports de communication

Media	Supports	Campagne	Cible
Courrier classique	Aux Chefferies et Armateurs	Communication sur le projet HALTOUR	Chefs de Villages et Armateurs
Imprimés		Présentation de HALTOUR et ses activités	Le public
Radio (KRIBI FM)	Emissions : (français, Batanga et Mabi)	Le projet et différentes formations	Le public

Les animateurs

Joël MBVOULA , Véronique SAVAH, André BAUDOIN, Charlotte BALAHA et le révérend MABEN.

La communication, proprement dite : des courriers et des contacts téléphoniques ont été réalisés pendant toute la semaine avant le début des descentes dans les villages.

Par les descentes sur le terrain : la caravane des descentes a eu lieu pendant sept jours. La Première s'est faite à la LOBE avec un effectif de quarante personnes jeunes et femmes ; quatre exposés ont été présentés pendant deux heures suivis d'une phase questions-réponses qui a été très animée. La même approche a été appliquée dans les villages suivants.

A la Radio

Une émission d'une heure trente minutes, antenne libre, pour les questions ouvertes au public a été ouverte spécialement pour la SCOOPS- HALTOUR. L'émission enregistrée a été rediffusée pendant toute la semaine en deux langues locales. Deux jours après, HALTOUR a été invité à une autre émission radiodiffusée de deux heures de temps pour reparler de la SCOOPS- HALTOUR, de la coopération KRIBI-OUISTREHAM et des activités de formations.

Le recrutement des stagiaires

La sensibilisation a suscité une grande affluence, et plusieurs chefs ont fait le déplacement sur Kribi pour déposer les dossiers des candidats. Nous recevons tous les jours les jeunes et les femmes.

Évaluation du dispositif

Après la troisième journée et compte tenu du planning, l'équipe s'est aussitôt retrouvée pour l'évaluation des activités. On note à cet effet qu'il y a de plus en plus une prise de conscience des pêcheurs. Et certains chefs de village manifestent leur désir d'adhésion et s'engagent à continuer la sensibilisation dans leurs villages respectifs. Certains chefs aspirent à se former, et la formation la plus sollicitée reste les pilotes. L'équipe de sensibilisation a eu pour principal obstacle la pluie qu'elle a bravé grâce à la patience et la compréhension de Mr ZAO le chauffeur.

Le passage radiodiffusé de HALTOUR, les questions en direct des auditeurs et les témoignages des anciens formés nous donnent le sentiment que le message est bien passé. Il faudrait tout simplement que les promesses produisent les fruits car notre passage suscite enfin des sentiments positifs. Nous avons reçu des messages d'encouragement des villages.

2) LANCEMENT DES FORMATIONS

Préalablement au lancement des formations 2014, un terrain nous a été donné par une chefferie pour construire notre atelier de formation à la maintenance des moteurs hors bord et un hangar pour la construction de l'embarcation, voir la photo ci-dessous.



Le site de notre futur atelier de réparateurs de moteurs HB, et de construction d'embarcation. Site privilégié donnant directement sur la plage.

Les membres de l'équipe de suivi, les formateurs et les futurs apprenants se sont rencontrés au Centre Multifonction pour préparer le début des formations. Ces formations ont démarré effectivement le 18/09/2014 Voici en récapitulatif les formations programmées cette année :

A) **Les TCC (La Transformation, la Conservation et la Commercialisation du poisson)**

Cette formation, maintenant bien rodée s'est déroulée sans problème. Les stagiaires ont maintenant les outils pour travailler en respectant les règles d'hygiène de la profession.



Nos futures transformatrices de poisson, très assidues.

B) **Les Pilotes.** Nous venons de clôturer une très bonne formation en qualité et qui a beaucoup impacté les apprenants. Cette formation est bien différente de celle des matelots des années précédentes. Elle est plus pratique et demande un bateau complet surtout que la Marine Marchande est plus exigeante par rapport au respect des modules et de la réglementation maritime en vigueur, elle a d'ailleurs apprécié la formation et nous a même recommandé six candidats. Mais nous n'en avons sélectionné que deux compte tenu du nombre important des postulants venus des villages.



C) **Le Tissage, Montage et Ramandage des filets en coton.** La formation se poursuit correctement, en accompagnant le formateur pour son organisation.



D) **Maintenance des Moteurs Hors Bord.** Nous avons commencé la formation comme prévu le 1^{er} Octobre. Notre difficulté a été le manque de matériel pédagogique. Pour les précédentes sessions, nous louions à YAMAHA ce qui n'est plus possible. Le formateur nous a recommandé de constituer notre propre atelier et notre conseiller Mr NANA, directeur du Débarcadère qui nous accompagne est sur la même longueur d'onde. Nous avons répertorié tout le matériel et outils indispensables pour la mise en place de notre propre atelier qui est maintenant équipé.



3) **THIMO (nettoyage des plages).**

Nous avons été très surpris lors de notre descente sur le terrain de voir les jeunes et même les chefs qui réclamaient les THIMO, les THIMO etc...A chaque fois nous étions obligé de leur dire que pour le moment ce sont les formations qui nous préoccupaient; à cela nous avons compris que tous les villages qui nous ont accueillis nous identifiaient grâce aux THIMO. Ce projet nous semble très important car nos plages sont de plus en plus sollicitées et nécessitent une plus grande attention. HALTOUR peut se vanter d'avoir été parmi les premier à initier le nettoyage des plages et surtout les travaux à Haute Intensité de main d'œuvre dont parle Mr le Ministre des travaux publics ce dernier temps et qu'il encourage; bravo à CODEKO et ses partenaires qui n'ont ménagé aucun effort pour financer ce projet et à qui nous disons merci pour tous ces efforts.